



25 FEB. 2021

BLANCO D.
ADJOINT

Gembloux, le 24 février 2021

SPW – Dpt Aménagement du Territoire
Dir du Développement territorial
Mme Ir. A FOURMEAUX, Directrice Générale
Rue des Brigades d'Irlande 1

5100 JAMBES

V. Réf. : DATU/DDT/AF/MB/TB/JCJ/D5000/BdH
N. Réf.: JR/SE-JQ/FT

Madame la Directrice Générale,

Objet : ELIA Asset SA – projet BdH Consultation

Par la présente, nous vous transmettons, pour information, copie du courrier que nous envoyons ce jour au Ministre Borsus.

Nous vous en souhaitons bonne réception et vous prions de croire, Madame la Directrice Générale, en l'assurance de notre considération distinguée.

J RENARD
Secrétaire Général

Annexe : 1

Gembloux, le 23 février 2021

M. Willy BORSUS, Vice-Président et Ministre de
l'Economie, du Commerce extérieur, de la Recherche
et de l'Innovation, du Numérique, de l'Aménagement
du territoire, de l'Agriculture, de l'IFAPME et des
Centres de compétence
Place des Célestines 1

5000 NAMUR

N. Réf.: JR/SE-JQ/FT

Monsieur le Ministre,

Objet: Consultation «Boucle du Hainaut» et délai

Par la présente, nous vous remercions pour l'opportunité que vous offrez à notre organisation de pouvoir participer à l'examen de ce dossier qui retient toute notre attention et sommes évidemment à votre entière disposition.

Comme vous le savez, le projet «Boucle du Hainaut» tel qu'il est proposé actuellement, est fortement impactant pour les agriculteurs wallons. En effet, 91% du corridor de ce projet se situent en zone agricole.

Outre la préoccupation liée à la dévaluation de leurs biens et à la perte de surface agricole qu'entraînerait ce projet, dans un contexte où l'accès à la terre devient de plus en plus problématique, le secteur s'inquiète des répercussions négatives sur la santé. D'une part, en raison de l'exposition au champ électromagnétique. D'autre part, parce que réaliser des travaux agricoles avec des engins de taille importante et des bras articulés à proximité de telles infrastructures n'est pas sans danger (il ne doit pas forcément y avoir contact pour qu'il y ait électrocution). Et malheureusement, la région dans laquelle s'implanterait la ligne a déjà connu un accident mortel de ce type avec une infrastructure d'un voltage bien inférieur à celui qui nous occupe actuellement.

Mais surtout, une partie du tracé passe à proximité immédiate d'élevages et les agriculteurs redoutent tout particulièrement l'impact des courants parasites sur la santé et le bien-être de leur cheptel.

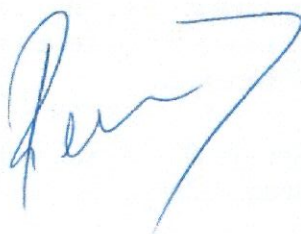
Cependant, nous avons conscience des enjeux. La Belgique s'est engagée à réduire drastiquement ses émissions de carbone. Dans le même temps, il est question de fermer les deux dernières centrales nucléaires du pays. Afin de se rapprocher de ces objectifs de neutralité tout en assurant l'approvisionnement électrique de la Belgique, il est question d'acheminer de l'électricité d'éoliennes offshore et des pays limitrophes. L'infrastructure proposée par Elia est motivée par les modifications qui seraient nécessaires dans les modalités d'approvisionnement.

./..

Toutefois une bonne évaluation par des avis extérieurs et éclairés des besoins et donc de l'opportunité même du projet est une étape indispensable à l'analyse de la demande de mise en révision des plans de secteurs. Vous l'avez d'ailleurs souligné en souhaitant «challenger» l'étude de l'expert Jing Dai et ses conclusions auprès d'un nouvel expert.

Nous vous remercions d'avoir lancé un nouveau marché public portant sur la pertinence de la nécessité ou non de cette infrastructure, sur les choix technologiques retenus par ELIA pour la réalisation du projet et sur une contre-analyse des études réalisées par ELIA. Les conclusions de la seconde étude que vous avez commanditée nous semblent par conséquent indispensables pour pouvoir remettre un avis éclairé dans le cadre de la présente procédure qui vise la révision des plans de secteur en vue de l'inscription d'un périmètre de réservation pour cette ligne à haute tension. C'est pourquoi, nous souhaiterions un délai supplémentaire aux 60 jours octroyés afin de pouvoir disposer des résultats de cette nouvelle étude avant de nous prononcer sur les détails du tracé proposé.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions de recevoir, Monsieur le Ministre l'expression de nos meilleurs sentiments.



J RENARD
Secrétaire Général